



Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição
Estado de São Paulo

MEMORIAL DESCRITIVO

Nº CONTRATO: 1039.506-59

MINISTÉRIO GESTOR: MCIDADES

OBRA: Execução de pavimentação, guias e sarjetas na Rua Prefeito Ruy de Abreu Leme – Dr. Ruy do município de Santa Cruz da Conceição.

LOCAL: Rua Prefeito Ruy De Abreu Leme – Santa Cruz da Conceição/SP

1. INTRODUÇÃO: Este Memorial Descritivo tem como objetivo descrever as obras de melhorias na Rua Prefeito Ruy de Abreu Leme – Dr. Ruy, no município de Santa Cruz da Conceição – SP, que serão executadas através do regime de Empreitada Global. As obras realizadas serão: Execução de pavimentação asfáltica, guias e sarjetas.

2. GUIAS E SARJETAS: O terreno deve ser devidamente compactado e regularizado para a execução da obra de modo que as sarjetas fiquem no nível da rua após sua conclusão. O concreto deverá ter no mínimo $fck = 20,0$ Mpa. As guias e sarjetas devem acompanhar o relevo das ruas e devem apresentar rebaixos, para entrada de veículos e para acesso de portadores de deficiência física, nos locais definidos pela Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição. As guias e sarjetas, poderão ser extrudadas em toda a extensão da obra, nas dimensões de 10 cm de topo, 45 cm para a base, 22 cm de altura.

3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:

3.1. BASE:

Sobre a sub-base compactada, deverá ser executada uma camada de 20 cm de espessura de bica corrida, devidamente umedecida e compactada.

3.2. IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE:

Imprimação betuminosa impermeabilizante sobre a base com CM-30, a proporção adequada para o local.



Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição

Estado de São Paulo

3.3. IMPRIMAÇÃO LIGANTE:

Imprimação betuminosa ligante com emulsão tipo RR.

3.4. CAMADA DE ROLAMENTO:

A camada de rolamento será em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), espalhada com vibro acabadora, com espessura de 04 cm (quatro centímetros) depois de acabado.

4. CALÇADA:

As atividades previstas para a execução dos passeios de concreto moldados in loco são as seguintes:

- Montagem das fôrmas e a colocação da armadura e lona plástica sobre o subleito compactado e base de material granular (serviços preliminares não contemplados nas composições);
- Aplicação ou não de armaduras para evitar fissuras e resistir a esforços de tração;
- Lançamento, espalhamento e sarrafeamento do concreto;
- Desempeno da superfície e execução de juntas de dilatação.

Os quadros devem ter largura máxima de 2 (dois) metros, e serem concretados alternadamente, formando junta de dilatação, usando para tanto ripas de madeira, sustentadas por pontas de ferro redondo de 10 cm e 30 cm de comprimento, cravadas alternadamente, de cada lado da ripa e espaçadas de no máximo 1,50 m.

Antes do lançamento do concreto, deve-se umedecer a base e as ripas, irrigando-as ligeiramente. As ripas servirão como forma devendo ser retiradas antes da concretagem do quadro lateral. A calçada acabada deverá ter caimento médio de 2% em direção à rua não devendo apresentar nichos.



Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição

Estado de São Paulo

Para a execução de calçada, foi considerado a não utilização de armadura e concretagem moldada in loco, usinada com espessura de 5 cm com acabamento convencional.

Deverão ser executadas rampas de acesso nas proximidades das esquinas nos locais onde serão executadas as calçadas, as rampas devem seguir o projeto, e serão executadas com o mesmo material das calçadas.

Tipo de piso tátil:

Pisos em placas de borracha, espessura 7mm, dimensões 250 x 250mm, de assentamento com argamassa, indicados para aplicação nas rampas conforme detalhe de projeto.

5. SINALIZAÇÃO:

5.1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica, retro refletiva: é o conjunto de marcas viárias, símbolos e legendas aplicadas em rodovias de tráfego leve a médio, com $2.000 \leq VDM \leq 6.000$ veículos, e durabilidade estimada de 24 meses, para atender às condições de segurança e conforto do usuário.

5.2. SINALIZAÇÃO VERTICAL:

A sinalização vertical é um processo de sinalização constituído por dispositivos montados sobre suportes, no plano vertical, fixos ou móveis, por meio dos quais são fornecidas mensagens de carácter permanente e, eventualmente variáveis, através de legendas ou símbolos, com propósito de regulamentar, advertir ou indicar, uso das vias pelos veículos e pedestres da forma mais segura e eficiente, visando o conforto e segurança do usuário e melhor fluxo do tráfego.

Neste item, contempla a escavação manual do solo com 70 cm de profundidade e 30 cm de diâmetro, execução de lastro de concreto, bem



Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição
Estado de São Paulo

como a placa em aço galvanizada com pintura em esmalte sintético e a colocação do suporte metálico com a placa.

Santa Cruz da Conceição, 06 de novembro de 2017.

Marcela Fernanda Benedito
Diretora Dep. Eng. E Projetos

Pedro Figueiredo de Lima
Engenheiro Civil

Patrícia Capodifoglio Landgraf
Prefeita Municipal